



GREEN SHIPPING

Waddenzee

Management samenvatting

PROGRAMMA GREEN SHIPPING WADDENZEE



Werelderfgoed als inspirator voor duurzame scheepvaart op de Waddenzee

De nominatie van de Waddenzee als werelderfgoed is destijds gesteund door het bedrijfsleven. Dit heeft de Waddenzeehavens geïnspireerd om samen met de natuurbescherming te gaan staan voor ecologie en economie van wereldklasse. Met natuurbeschermingsorganisaties ondertekenden de Waddenzeehavens het Pact van Marrum. Hiermee sluiten ze ook aan op één van de vier hoofddoelen het Investeringskader Waddengebied: het versnellen van de transitie naar een duurzame fossielvrije haven economie. De Waddenvloot vaart op diesel (fossiel) en de marktomstandigheden zijn zodanig dat zij zonder stimulans niet snel fossielvrij gaan varen. Het havenbedrijfsleven wil met dit programma Green Shipping Waddenzee internationaal voorlopen en een inspirerende voorbeeldrol vervullen voor schone en fossielvrije maritieme activiteiten in het Waddenzeegebied.

Green Shipping programma

Het Green Shipping programma heeft de volgende technische doelen:

- Versnellen van innovaties op het gebied van CO₂-neutrale en fossielvrije scheepvaart voor de Waddenvloot;
- Ontwikkelen van (haven) faciliteiten voor emissiearme en energie neutrale scheepvaart (onder andere het opwekken van energie neutrale walstroom met behulp van gebruik groene waterstof).

Het programma omvat tien samenhangende, onderling afgestemde pilotprojecten verdeeld over de Waddenzeehavens. De totale begroting voor het programma Green Shipping bedraagt € 25.8 miljoen. Vijf projecten zijn inhoudelijk zo dermate goed voorbereid dat ze meteen zijn gestart bij aanvang van het programma in maart 2020 starten: (1) de H₂ ombouw van de Ecolution, (2) testen H₂ service schip in Den Helder, (3) het bio-methanol project in Harlingen, (4) H₂ walstroom voor Groningen Seaports, Port of Harlingen en Port of Den Helder en (5) de H₂ productie / congestie in Den Helder. Het onderzoekschip Ecolution is het 'vlaggenschip' voor energietransitie van de Waddenvloot. Daarnaast bereiden twee consortia projecten voor: (6) het H₂ rondvaartschip en (7) de H₂ viskotter en zijn er drie projecten in beeld waarbij de technologie keuzes nog niet definitief zijn genomen, nog in voorbereiding: (8) garnalenkotters, (9) beun- en (10) baggerschepen.

Aan deze projectenwerken op het moment van schrijven mee: 15 bedrijven, 3 kennisinstituten, 3 havens, 2 stichtingen en 1 ondernemersvereniging. Met een bijdrage vanuit het Waddenfonds en van de Waddenprovincies wordt de onrendabele top van de pilotprojecten deels weggenomen. Het bedrijfsleven wil op dit moment ruim € 15 miljoen in het programma investeren.



De meerjarige samenwerking van al deze bedrijven en organisaties in één programma leidt tot grote synergievoordelen, zowel tijdens de uitvoering als voor de uitrol naar concrete toepassingen in het Waddengebied. De kracht van dit programma is gelegen in zowel het commitment van het grote aantal scheepsbouw gerelateerde bedrijven uit het Waddengebied en het tegelijkertijd meewerken van de Waddenzeehavens om de toekomstige schepen van duurzame energiedragers te voorzien. Deze samenwerking zal de uitrol van fossiel varen van de hele waddenvloot aanzienlijk versnellen.

Ondernemersvereniging FME voelt een verantwoordelijkheid om de noordelijke maritieme sector te faciliteren en coördineert Programma Green Shipping Waddenzee en treedt op als penvoerder. FME heeft binnen het vierjarige programma de verantwoordelijkheid om innovatieve projecten te begeleiden, zodat deze succesvol de markt kunnen betreden.

Via FME wordt ook de mogelijkheid geboden om op actuele internationale ontwikkelingen in te spelen.

Projecten in het programma

Het programma Green Shipping Waddenzee richt zich op het ontwikkelen en testen van innovatieve technologie voor emissie- en fossielvrij varende schepen (zowel nieuwbouw als ombouw) voor de Waddenvloot, alsook op de ontwikkeling van duurzame havenfaciliteiten. De Waddenvloot, exclusief de passagiers- en goederen ferry's, bestaat uit verschillende categorieën scheepstypen, waarvoor een representatieve set van pilots is ontwikkeld:

1. Dienstverlenende schepen

Er zijn schepen die onder alle omstandigheden taken kunnen verrichten in het Waddengebied. Dit zijn schepen die zijn aangepast aan de omstandigheden van het intergetijdengebied, zoals kleinere bagger- en beunschepen, serviceschepen, watertaxi's ed. De rijks vaartuigen en grotere baggerschepen in contracten van Rijkswaterstaat vallen ook onder deze categorie, maar zijn geen onderdeel van dit programma. RWS participeert graag op het niveau van kennisdeling met het Green Shipping programma.

2. Visserijschepen

Daarnaast zijn er drie categorieën visserijschepen: visserijkotters met een beperkt actieradius, garnalenkotters met een middelgroot actieradius en een maximum lengte van 24 meter en Noordseekotters waar geen lengtelimiet voor is met een zeer grote actieradius. Noordseekotters vallen niet onder dit programma, maar liften graag mee in het programma. FME heeft de intentie om pilots voor Noordseekotters toe te voegen via andere programma's. In het Waddengebied zijn er visserijorganisaties en ook ondernemers die daarbij willen aansluiten, met name in Harlingen.

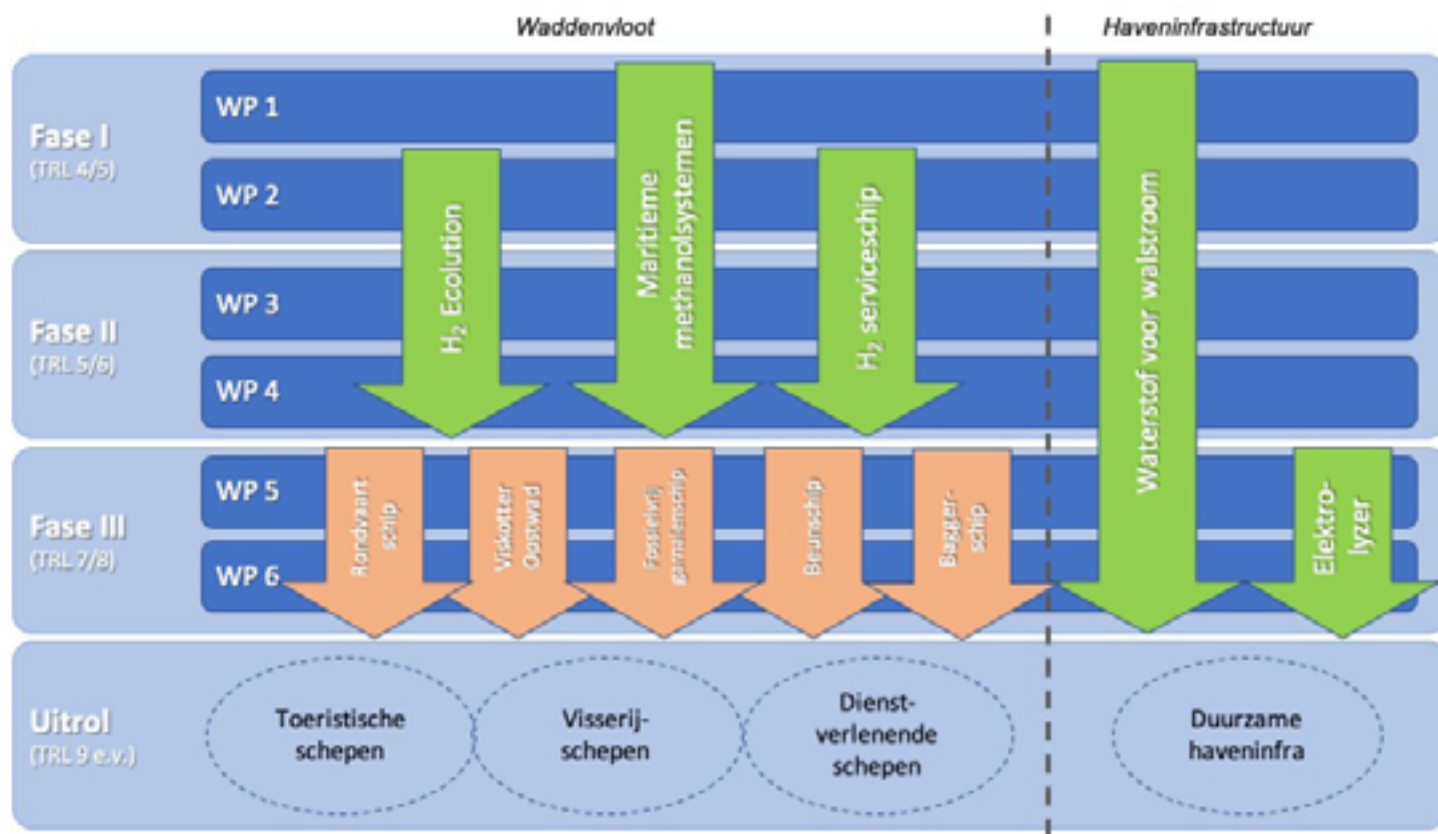
3. Toeristische schepen

Ten slotte zijn er toeristisch georiënteerde schepen, waaronder rondvaartboten, bruine vloot en moderne zeilvaart. Voor deze categorie is ombouw vaak een goede optie, maar voor rondvaartboten kan ook nieuwbouw interessant zijn.

Het laatste onderdeel van het programma zijn de voor deze schepen benodigde havenfaciliteiten. In dit kader wordt in het programma gewerkt aan mobiele H₂-walstroominstallaties en innovatieve concepten voor productie van groene waterstof als onderdeel

van een maritieme infrastructuur. Aanpalend aan het programma werken verschillende partijen aan diverse initiatieven om de beschikbaarheid van groene waterstof en bunkerfaciliteiten voor waterstofschepen in diverse Waddenhavens zeker te stellen.

Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het programma Green Shipping Waddenzee:



PROGRAMMA GREEN SHIPPING WADDENZEE WORDT MEDE GEFINANCIERD DOOR



GREEN SHIPPING WADDENZEE
 Laan Corpus den Hoorn 101b
 9728 JR Groningen
www.greenshipping.nl
greenshipping@fme.nl

